

10 Nov alle 16:50

Giulia Sarti

I 12 mesi dei porti dell'AdSp del mar Ligure orientale

LA SPEZIA – **Federica Montaresi** è segretario generale dell'AdSp del mar Ligure orientale da circa un anno. Abbiamo approfittato di tale "ricorrenza" per farci raccontare cosa sia successo in questi 12 mesi nei porti di La Spezia e Marina di Carrara, [a margine del convegno "Sotto il segno del porto" che si è tenuto stamani a La Spezia.](#)

“È stato un anno impegnativo e in certi momenti difficile, soprattutto nei primi mesi quando abbiamo sofferto una congiuntura internazionale che ha visto poi i traffici riprendersi nella seconda parte dell'anno”.

A subire maggiore danno tra i due porti gestiti dall'AdSp è stata La Spezia considerate le linee che la legano al Far East e all'America.

Nonostante questo l'anno si chiude con importanti progetti portati avanti o fatti partire come quello legato al cold ironing.

“Tra le cose fatte possiamo sottolineare anche il tema dei servizi innovativi, tra cui quello di [navettamento](#) stradale che permette di operare un maggior numero di treni da **Santo Stefano Magra**, ovvero tra porto e retroporto.”

Questo servizio è stato inserito tra quelli di Interesse Economico Generale, che ha permesso all'Authority di contribuire dal punto di vista economico, in attesa di una risposta del mercato.

Tale integrazione nel Sistema spezzino è evidente non solo nel territorio ma anche nella comunità, che, è stato più volte sottolineato durante la mattina di lavori, è unita per raggiungere obiettivi di interesse comune.

“L'integrazione c'è sempre stata ma abbiamo aggiunto un elemento alla logistica che possiamo definire 5.0 che è rappresentato appunto dalla coesione della comunità portuale”.

Ma i porti dell'AdSp del mar Ligure orientale non sono solo merci: quest'anno **si è toccato il record di crocieristi**, ricorda la Montaresi: “Oltre ai numeri importanti portiamo avanti progetti legati al settore, firmeremo a breve il contratto per il nuovo molo crociere, poi passeremo al confronto con il terminalista per programmare le fasi per il nuovo terminal crociere.”

Ma c'è anche il tema del waterfront da portare avanti che vede l'AdSp impegnata con con regione e comune di La Spezia a cui si aggiunge la realizzazione del bacino turistico.

<https://youtu.be/vbv493ldlzc>